

Umowa

W dniu ___-___-2014r. w Fredropolu pomiędzy Zespołem Obsługi Szkół i Przedszkoli w Fredropolu 11 reprezentowaną przez Panią Annę Uchman – Kierownika Zespołu Obsługi Szkół i Przedszkoli w Fredropolu zwanego dalej w tekście umowy Zamawiającym

a _____, zam. _____
prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą:

_____, wpisanym do ewidencji
działalności gospodarczej prowadzonej przez _____ pod
nr _____, koncesja Nr _____ na handel paliwami płynnymi,
zwanym dalej w tekście umowy Wykonawcą, została zawarta umowa następującej treści.

Umowa zawarta z pominięciem stosowania przepisów ustawy z dnia 29-01-2004r.- Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U.2013r. poz.97 z późn zm.) z uwagi na fakt, iż zamówienie spełnia warunki określone w art.4 pkt 8 w/w ustawy i nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30.000 Euro.

§1.

1. Przedmiotem umowy jest dostawa oleju napędowego o wymaganiach jakościowych określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2008 r. Nr 221, poz. 1441 z późn. zm.), na potrzeby pojazdów stanowiących własność Gminy Fredropol (tj. dwóch pojazdów szkolnych-autobus i bus)
2. Realizacja zamówienia będzie odbywać się poprzez tankowanie oleju napędowego bezpośrednio do zbiorników autobusów.
3. Wykaz pojazdów, dla których można pobierać olej napędowy stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
4. Szacunkowa ilość zapotrzebowania na olej napędowy wynosi 10 000 litrów.
5. Brak odbioru deklarowanej ilości oleju napędowego, określonej w ust.4 z przyczyn niezależnych od Zamawiającego nie rodzi skutków prawnych.
6. Wykonawca przyjmuje do wiadomości, że wielkość przedmiotu zamówienia oraz wartość umowy może ulec zmianie, stosownie do faktycznych potrzeb Zamawiającego.
7. Tankowanie oleju napędowego odbywać będzie się sukcesywnie do potrzeb Zamawiającego na stacji paliw Wykonawcy zlokalizowanej w odległości do 15 km od siedziby Zamawiającego.

§ 2.

1. Strony ustalają cenę oleju napędowego zgodnie z ofertą:

Cena netto: zł/litr (słownie:)

Cena brutto z uwzględnieniem obowiązującej stawki VAT : zł/litr (słownie:
.....)

stały upust od ceny brutto: %

2. Cena brutto po uwzględnieniu upustu: zł/litr.

3. Ogólna cena zamówienia na dzień zawarcia umowy obliczona na podstawie ilości zamawianego oleju napędowego (§1 ust.4) i ceny brutto po uwzględnieniu upustu podanej w (§2 ust. 2) wynosi
.....PLN brutto.

4. Strony ustalają, że w całym okresie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży paliw płynnych w jednostkowych cenach brutto obowiązujących w dniu realizacji zamówienia przez Zamawiającego na tej stacji pomniejszoną o wielkość upustu określonego w ust. 1.

5. W przypadku, gdy cena proponowana przez Wykonawcę przekraczać będzie cenę oferowaną przez konkurencyjne stacje paliw, Zamawiający zastrzega prawo rozwiązania umowy za miesięcznym okresem wypowiedzenia bez odszkodowania.

6. Wykonawca zobowiązuje się do sprzedaży oleju napędowego odpowiedniej jakości spełniających wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2008 r. Nr 221, poz. 1441 z późn zm.)

§ 3.

1. Strony ustalają, że dostawa oleju napędowego realizowana będzie w formie bezgotówkowej.
2. Potwierdzenie realizacji zamówienia następować będzie na podstawie faktur VAT, wystawianych po każdej sprzedaży paliwa płynnego dla każdego środka transportu (wykaz załącznik nr 1 do umowy nr z dn.....).
3. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty za dostarczony towar na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT przelewem na wskazane konto Wykonawcy w wystawionej fakturze VAT, w terminie do 30 dni, licząc od daty sprzedaży.
4. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawiania faktur VAT bez jego podpisu.
5. Za termin dokonania płatności uważa się datę wpływu należności na rachunek bankowy Wykonawcy.
6. Brak zapłaty w terminie, o którym mowa w ust.3 niniejszego paragrafu, skutkuje naliczeniem przez wykonawcę odsetek ustawowych od zaległej kwoty za każdy dzień opóźnienia oraz wezwaniem Zamawiającego do niezwłocznego uregulowania należności.

§ 4.

W przypadku podejrzenia przez Zamawiającego odstępstw w jakości paliwa, od obowiązujących norm, obowiązuje następująca droga reklamacyjna: reklamacja powinna być złożona na piśmie i powinna zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Zamawiającego. Od momentu przyjęcia reklamacji Wykonawca ma 14 dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o odrzuceniu lub uznaniu reklamacji. W przypadku uznania reklamacji Wykonawca pokrywa wartość poniesionej szkody do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami(np. za naprawę uszkodzonego silnika). Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej.

§ 5.

Umowa niniejsza zawarta jest na czas oznaczony od dnia 1 września 2014r do dnia 30 czerwca 2015r.

§ 6.

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku niewykonania przedmiotu umowy lub stwierdzenia, że dostarczony olej napędowy nie spełnia wymagań technicznych Polskiej Normy PN-EN 590
3. W przypadkach określonych w ust. 1 i 2 Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia za część umowy wykonaną do daty rozwiązania lub odstąpienia od umowy.

§ 7.

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Strony ustalają następujące kary umowne:
 - 1) Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kar umownych:
 - a) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu zamówienia (braku sukcesywnych dostaw paliwa i braku możliwości tankowania paliwa w okresie objętym umową) w wys. 0,2% wynagrodzenia brutto określonego w § 2 ust.3 za każdy dzień zwłoki, przy czym za zwłokę w wykonaniu przedmiotu zamówienia nie uznaje się awarii systemu obsługi, modernizacji stacji paliw, oraz przyjęcia paliwa na stację paliw.
 - b) w wypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy, jeżeli Wykonawca nie wykona przedmiotu zamówienia w terminie wskazanym w §5 w wysokości 20% wynagrodzenia brutto określonego w § 2 ust 3 umowy.
 - c) za zwłokę w usunięciu wad (jakość paliwa) w wysokości 0,2% wynagrodzenia określonego w §2 ust.3 za każdy dzień zwłoki licząc od następnego dnia po upływie terminu określonego do usunięcia wad;
 - 2) Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty kar umownych w wypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z winy Zamawiającego 20% wynagrodzenia umownego brutto.
2. Ustalenia ust.1 nie wyłączają prawa dochodzenia roszczeń odszkodowawczych na zasadach ogólnych.

§ 8.

Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9.

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 10.

Spory wynikłe z realizacji umowy będzie rozstrzygał sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 11.

Umowę powyższą sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

§ 12.

Załącznik do umowy stanowi integralną część umowy.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

Zał. Nr 1 do umowy nr

z dnia

Wykaz pojazdów uprawnionych do tankowania oleju napędowego

1. Autosan H9-21 nr rej. PRP 4751
2. Opel Vivaro nr rej. RPR 33 XP